



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 341/2, obręb Brzozie	
ADRES OBIEKTU:	
gm. Brzozie powiat brodnicki	
INWESTOR:	
	Gmina Brzozie Brzozie 50 87-313 Brzozie
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	10.2022	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu	3
4.	Stan projektowany	3
5.	Charakterystyka ruchu na drodze	4
6.	Organizacja ruchu drogowego	4
7.	Uwagi końcowe	4
8.	Rysunki	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy wewnętrznej drogi gminnej w ramach zadania "Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 341/2, obręb Brzozie", w istniejącym pasie drogowym.

3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywany odcinek wewnętrznej drogi gminnej na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię jezdni tłuczniową o zmiennej szerokości oraz obustronne pobocza gruntowe. Stan nawierzchni drogi jest niezadowalający. Nawierzchnia drogi wykazuje liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa.

4. Stan projektowany

W ramach przebudowywanego odcinka drogi projektuje się m. in.:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie lamp drogowych hybrydowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Długość odcinka: 279,58 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 3,75,
- Szerokość pobocza: 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne).

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Ukształtowanie w planie

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej o długości 279,58m będzie pokrywał się z istniejącym śladem, w istniejącym pasie drogowym. Szerokość jezdni projektuje się równą 3,75m. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym projektuje się równe 2% jednostronne o kierunku zgodnym z naturalnym ukształtowaniem terenu wokół drogi. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości 0,75m, umocnionych kruszywem łamanym na całej szerokości. Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch drogowy na drodze gminnej charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe i pojazdy rolnicze.

6. Organizacja ruchu drogowego

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, które powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

7. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2023 r.